



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Zimní údržba na silniční síti v územní působnosti Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje se organizačně provádí podle **Operačního plánu zimní údržby (OP ZÚ)**, který legislativně vychází z těchto závazných podkladů:

- . Zákon č.13 / 1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- . Vyhláška MDaS č.104 / 1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Operační plán zimní údržby (OPZÚ) je sestaven na řešení obvyklé zimní situace a je zapotřebí zdůraznit některé zásadní obecné podmínky jeho platnosti a účinnosti:

V souladu s výše citovanou legislativou je stanoveno, že zimní údržbou vozovek se **podle stanoveného pořadí důležitosti zmírňují závady** vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací (viz znění § 41 odst. 1 prováděcí vyhlášky MDaS č. 104/1997 Sb.). Správce komunikace podle připraveného OPZÚ odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti komunikace **ve stanovených časových lhůtách** (viz znění §41 odst.2, prováděcí vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb.). Pro termínové zpřesnění účinnosti OPZÚ je legislativně stanoveno zimní období na dobu od **1.listopadu do 31.března** následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci (viz znění § 41 odst.4 prováděcí vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb.).

Konkrétní aplikace obecných podmínek je obsahem následujících bodů:

Pro účely OPZÚ se silnice rozdělují podle pořadí důležitosti (viz znění §42 prováděcí vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb.) Při výkonu zimní údržby se použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti silnice (viz znění § 44 vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb.)

a) **I. pořadí** - silnice I. třídy a dopravně důležité silnice II. třídy. Udržuje se celá šířka a délka vozovky

- 1) náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály
- 2) náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdršňuje posypem zdršňovacími materiály.

b) **II. pořadí** - zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí a dopravně významné silnice III. třídy. Shodné technologie jako v I. pořadí s tím, že v případě nutnosti se na silnicích nechávají uježděné sněhové vrstvy, které se zdršňují posypem zdršňovacími materiály. Posyp je možno provádět pouze na místech, kde si to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky apod.).

c) **III. pořadí** - ostatní silnice III. třídy nezařazené do II. pořadí. Udržují se až po ošetření silnic I. a II. pořadí důležitosti v zásadě pluhováním a v místech, kde si to vyžádá dopravně technický stav komunikace se provádí posyp.

d) **neudržované** - silnice na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich nepatrný dopravní význam vykonávat zimní údržbu (na tuto skutečnost musí být uživatelé upozorněni příslušným dopravním značením).

Vlastními výkony se zajišťuje sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezdu posypových mechanismů (viz znění § 45 odst.3, prováděcí vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb.):

- a) na dálnicích a rychlostních silnicích do 2 hodin
- b) na silnicích zařazených do: I. pořadí do 3 hodin
II. pořadí do 6 hodin
III. pořadí do 12 hodin

Uvedené lhůty platí pro všechny silnice ve správě KSÚS Středočeského kraje po celých 24 hodin.