

Linky 796 a 797 – Soběhrdy, Přestavky, Vranov

Dopravní obsluha obce Soběhrdy bude nyní zajišťována **výhradně autobusovou linkou 796**. Tato linka je zajišťována v trase **Benešov – Soběhrdy – Mezihoří – Vranov – Přestavky – Čerčany – Pyšely**. Linka je provozována **v pracovní dny v intervalu zhruba dvě hodiny**, o víkendu třemi spoji za den.

Většina spojů na lince **zajíždí do obce Mezihoří**. V úseku **Čerčany – Pyšely** jsou provozovány pouze vybrané spoje linky.

V Čerčanech a v Benešově je zajištěna **návaznost na odjezdy a příjezdy vybraných vlakových spojů ve směru na Prahu**.

Tato linka bude provozována vybranými spoji za den. Spojení Vranova a Chocerad bude zajišťováno **linkou 797**. Tato linka bude provozována vybranými spoji za den.

Linky 770 a 798 – Petroupim, Teplýšovice, Kozmice

V úseku **Benešov – Ostředek** budou nyní provozovány výhradně **dvě autobusové linky 770 a 798**. K již existující severní větvi provozované jako linka **770** v trase **Benešov – Petroupim – Teplýšovice – Kozmice – Ostředek – Choratice – Xaverov – Sázava** přibude **jižní větev**, linka **798** v trase **Benešov – Boušice – Dlouhé Pole – Okrouhlice – Čeňovice/Kochánov – Teplýšovice – Čakov – Ostředek**.

Linka 770 je provozována **v pracovní dny v intervalu dvě hodiny** a o víkendech třemi páry spojů. V obci Ostředek je na každý spoj této linky zajištěn **garantovaný přestup** na linku 402 ve směru Praha a Zruč nad Sázavou a na linku 483 ve směru Chocerady a Divišov. Linka je provozována všemi svými spoji přes Teplýšovice.

Linka 798 je provozována v pracovní dny zhruba v intervalu tři hodiny a o víkendech dvěma páry spojů. Oproti současnému stavu je linka prodloužena z Čakova až do Ostředku. Vybrané spoje linky neobsluhují Věřice a Čeňovice, ale zajíždějí do obce Kochánov.

Linky 483, 790, 791 a 793 – Divišov

Páteřní dopravní obslužnost oblasti zajišťují nově **dvě páteřní linky 483 a 791**. **Linka 483** je provozována v trase **Chocerady – Ostředek – Divišov** a dále vybranými spoji v trase **Drahňovice – Zdebuzevy – Psáře – Nemíž – Tehov – Vlašim**. Druhá **linka 791** je provozována v trase **Benešov – Struhařov – Divišov – Český Šternberk**.

Linka 791 je provozována **v pracovní dny v intervalu dvě hodiny**, o víkendu třemi spoji za den. V **Divišově jsou zajištěny návaznosti mezi touto linkou a novými linkami 790 a 791 ve směru na Vlašim**. Jelikož se linky v Divišově křížují, je tak zajištěno spojení mezi nimi pomocí **garantovaných přestupů**. Na většinu spojů linky 791, a to jak ve směru od Českého Šternberka, tak od Struhařova je zajištěna návaznost na linky ve směru na Vlašim. Stejně tak je tomu ve směru z Vlašimi, kdy naopak **linka 791 na linky od Vlašimi vyčkává** a zajišťuje tak spojení do obcí na silnici II/111.

Linka 483 je provozována v trase **Chocerady – Vodslivy – Ostředek – Třemošnice – Divišov** a dále vybranými spoji v trase **Drahňovice – Zdebuzevy – Psáře – Nemíž – Tehov – Vlašim**. V obci Ostředek je na každý spoj linky **483** zajištěn **garantovaný přestup na linku 402 ve**

směru **Praha** a Zruč nad Sázavou a na linku **770** ve směru Benešov a Sázava. Linka zajišťuje spojení Divišova s Prahou.

Spojení do Vlašimi zajišťují souběžně linky **790 (Divišov – Všechlapy – Libež – Vlašim)** a **791 (Divišov – Slověnice – Bílkovice – Radošovice – Vlašim)**. Linky je provozována zhruba v intervalu dvě hodiny a dvěma páry spojů o víkendech.

Linky 402, 483, 770 a 798 – přestupní uzel Ostředek

K již existující **centrální přestupní zastávce v obci Ostředek** je ke stávajícím linkám 402 a 770 přidána **páteřní linka 483**, která zajišťuje napojení Divišova a Chocerad.

Tyto tři linky mají ve většině svých spojů stejný čas příjezdu do zastávky Ostředek u hasičské zbrojnice. Je zde zajištěna garantovaná návaznost, tedy cestující si může mezi třemi autobusy libovolně přestoupit a pokračovat ve zvoleném směru. I když autobusy přijíždějí ve stejný čas, přestupy jsou zajištěny garantovaně. Jednotlivé autobusy na sebe tedy vyčkávají při případném zpoždění.

Propojením těchto tří linek je zajištěn přesto mezi relacemi linky **402 Praha – Ostředek – Zruč nad Sázavou – Čáslav**, **483 Chocerady – Ostředek – Divišov (- Vlašim)** a **770 Benešov – Teplýšovice – Ostředek – Sázava**.

Kromě těchto tří linek je na Ostředku ukončena linka **798**, která přijíždí od Čakova a je ukončena v zastávce u obecního úřadu.

Linky 791 a 799 – Struhařov

Napojení obce Struhařov na okolní města zajišťuje páteřní linka 791 v trase **Benešov – Struhařov – Divišov – Český Šternberk**. Linka je provozována **v pracovní dny v intervalu dvě hodiny** a o víkendech vybranými spoji. Vybrané spoje linky zajíždí do **Třebešic** do obce a **k bývalé zotavovně Červánky** v Českém Šternberku. V obci **Divišov** je zajištěna **návaznost na linky 791 a 793 ve směru z/do Vlašimi**.

Druhou linkou je **799**, která je provozována ráno a odpoledne v trase **Benešov – Černý les – Pecínov – Budkov – Struhařov – Bořeňovice – Býkovice – Takonín (- Bílkovice) – Chotýšany – Divišov – Vlašim**. **Dochází ke zřízení zcela nových zastávek v osadách Budkov a Pecínov**. Jako jediná linka bude nyní zajišťovat **obsahu zastávky Chotýšany v obci**.

Linky 483, 487 a 794 – Kácov, Tehov, Kostelík

Spojení mezi Kácovem a Vlašimi zajišťuje nadále páteřní linka **487**, jejíž trasa se nemění. Obsluha **Psářů** a **Nemíže** bude zajištěna linkou **483**, která je provozována v trase **Vlašim – Pavlovice – Kladruby – Tehov – Nemíž – Psáře – Zdebuzeves – Radonice – Šternov – Drahňovice – Divišov – Ostředek – Chocerady**. Linka zajišťuje napojení obcí na Vlašim a na Divišov. Oproti současnému stavu je mírně posílena ranní relace ze Zdebuzevse a Radonic do Vlašimi.

Pro obsluhu Tichonic, Soušic, Střechova a Dalkovic je zřízena linka **794**, která je provozována v trase **Vlašim – Řimovice – Zdislavice – Javorník – Trhový Štěpánov – Dalkovice – Střechov – Soušice – Tichonice – Kácov**. Na linku jsou rovněž začleněny i školní spoje do zbizubské místní části **Vranice** a chabeřické místní části **Holšice**.

Linky 453, 455 a 758 – Postupice, Popovice, Veliš, Louňovice pod Bláníkem

Součástí již provozované linky **453 Vlašim – Veliš – Louňovice p. Bláníkem – Kamberk – Mladá Vožice** budou nově spoje v trase Postupice-Veliš,rozc.-Vlašim. Nově bude spuštěn provoz páteřní linky **455** v trase **Benešov – Postupice – Louňovice p. Bláníkem – Mladá Vožice / Načeradec**. Součástí linky je i školní spoj z Dobříčkova. Primární trasu do Mladé Vožice budou doplňovat vybrané spoje do Načeradce. Dochází k časovým prokladům mezi Mladou Vožicí a Louňovicemi, kde je mezi vybranými spoji zajištěn přestup mezi sebou a na vybrané spoje linky 550 (*Olbramovice – Votice – Louňovice p. Bláníkem – Vlašim*).

Druhou novou linkou je **758**, která bude provozována v trase **Benešov – Popovice – Postupice**. Oproti současnému stavu je zajištěn ranní spoj do Kondratic s přestupem na linku 553 do Jankova a zajiždění do Miroslavi a Chudláze.

Linky 455, 458, 841, 848 a 849 – Načeradec, Lukavec, Pravonín

Primární spojení Lukavce a Načeradce s Vlašimí bude zajišťovat linka **458** v trase přes Kondrac a Křížov. Linka zajišťuje hlavní spojení a ve Vlašimi budou vybrané spoje pokračovat jako linka 406 ve směru na Benešov a Prahu nebo na ni budou navazovat. Na jih od Načeradce pokračuje linka *přes Vračkovice, Horní Lhotu a Dolní Lhotu na Lukavec, Velkou Chyšku a Pacov*. Součástí linky jsou i spoje do Daměnic. Pro spojení Načeradce a Vlašimí lze rovněž využít linku **848** přes *Pravonín a Vracovice nebo linku 849 přes Pravonín, Jeníkov a Zdislavice*. Linka 849 zajišťuje primárně napojení Miřetic, Jeníkova a Chmelné a *bude nově provozována o víkendů častěji*.

Napojení přes Louňovice pod Bláníkem na Benešov bude zajišťovat linka **455**. Tato spojení jsou přímá nebo s přestupem v Louňovicích. Pro cestování do Benešova je rovněž možné využít linku 458 přes Vlašim.

Primárně školní spojení do Pravětic a *Zdiměřic* bude zajišťovat linka 841, která *dále pokračuje přes Mezilesí a Salačovu Lhotu do Lukavce*.

Linky 792, 794 a 849 – Zdislavice

Všechny tři linky shodně zajišťují školní spoje do Zdislavic a spojení Zdislavic s Vlašimí.

Linka **790** bude provozována v trase **Vlašim, Hrazená Lhota – Vlašim – Vracovice – Zdislavice – Rataje**. Linka **794** bude provozována v trase **Vlašim – Řimovice – Zdislavice – Chlum – Javorník – Trhový Štěpánov – Střekov – Tichonice – Kácov**. Zajišťuje také a spojení Zdislavic s Vlašimí a Trhovým Štěpánovem. Linka **849** bude provozována v trase **Vlašim – Bolina – Zdislavice – Miřetice – Jeníkov – Pravonín**. Na lince je zajištěn víkendový provoz.

Linky 406, 842, 843, 846, 847 a 849 – Čechtice, Křivsoudov

Hlavní spojení Čechtice s Vlašimí a Benešove (a Prahou) bude zajišťovat páteřní linka **406** v trase **Praha – Benešov – Vlašim – Čechtice – Pelhřimov – Jihlava**. Veškeré spoje provozované přímo po silnici II/112 budou nyní označovány jako tato linka. Vybrané spoje linky pokračují z Čechtice jako linka **846** v trase **Čechtice – Křivsoudov – Loket u Čechtice – Bernartice – Hněvkovice – Ledec n. Sáz**.

Místní obsluhu oblasti budou zajišťovat linky **842, 843 a 847**, které zajišťují školní spojení do Čechtice a napojení okolních obcí na Čechtice a Vlašim. Linka **842 bude zajišťovat spojení na Vlašim se závlekiem po trase přes Otročice a Borovnici. Druhým směrem zajišťuje linka propojení na Křivsoudov a Dolní Kralovice, a to buď přes Studený a Dunice nebo přes Loket a Brzotice**. Linka **843** bude zajišťovat spojení primárně pro Mnichovice, Keblov, Strojetic a **Křivsoudov**, a to jak na Vlašim, tak na Čechtice. Linka **847** bude zajišťovat spojení do Prácheň, Křešína a Chýstovic. Linka **849** zajišťuje napojení na **Jeníkov** a dále ve směru na Prácheň.

Linky 842, 844, 845 a 846 – Dolní Kralovice

Všechny zmiňované linky zajišťují napojení okolních obcí na Dolní Kralovice a zároveň propojení Dolních Kralovic s Čechticemi, Vlašimí, Ledčí a Zručí nad Sázavou.

Linka **842** bude zajišťovat spojení na **Čechtice**, a dále na **Vlašim**, a to buď přes **Studený a Dunice nebo přes Loket**. Linka **844** bude zajišťovat spojení na **Trhový Štěpánov** a dále **Vlašim**. V Brzoticích a Bernarticích pojedou linka nově přes obce. Druhým směrem zajišťuje linka **napojení obcí na jihovýchod od Kralovic, tedy ve směru na Snět**. Linka **845** bude provozována v trase **Zruč n. Sáz. – Všebořice – Bernartice – Brzotice – Střítež – Tomice – Dolní Kralovice – Hořice (- Ježov)**. Linka **846** bude zajišťovat spojení na **Ledeč nad Sázavou**, a to primárně v trase přes Střítež a Bernartice.

Oproti současnému stavu dochází k **úpravě odjezdů autobusů v Bernarticích a Brzoticích**: Autobusy z Čechtice na Ledec (linka 846) stávají v Brzoticích na rozcestí u outletu a pak pokračují nově na Ledec přes Bernartice, oproti tomu autobusy z Kralovic na Štěpánov zajedou přímo do Brzotic a následně budou pokračovat do Bernartic zadní silnicí ve směru od přehrady (linka 844).

Linky 401, 455, 459 – Mladá Vožice

Přímé spojení mezi Prahou a Mladou Vožicí bude provozováno **výhradně v trase přes Votice a Miličín**. Spoje budou z Mladé Vožice provozovány jako **linka 459 a v Miličíně se přechýlí na linku 401** ve směru na Votice, Benešov a Prahu bez nutnosti přestupu cestujících. Odpolední přímý spoj z Prahy do Mladé Vožice bude odjíždět v 17:45 přes Miličín. Ostatní spoje budou realizovány s přestupem. Dochází k úpravě časových poloh spojů o víkendy.

V nynější stopě **Benešov – Postupice – Louňovice pod Blaníkem – Mladá Vožice** bude provozována **nová linka 455**. V Benešově budou zajištěny přestupy z této linky na vlakové a autobusové spoje ve směru na Prahu.